

**TIMS**

*Programme CEE porté par le CLER avec 3 partenaires dont réseau Mob’In*

*Pilotage régional par Mob’In Hauts-de-France et En Savoir Plus*

Site internet : <https://mobilite-durable-inclusive.fr/>

Mots clés : Mobilité inclusive, mobilité solidaire, vélo, covoiturage, écomobilité, accompagnement au changement de comportement, territoire rural, territoire périurbain

*En quoi ce document est une source d’inspiration pour les mobilités durables dans les QPV des Hauts-de-France ?*

**Contexte**

Selon l'Observatoire national de la précarité énergétique (ONPE), un ménage peut être considéré en précarité énergétique « mobilité » lorsqu’il fait partie des 30% des Français les plus pauvres et qu’il consacre plus de 4,5% de ses ressources à des dépenses de carburant pour des trajets du quotidien : pour se rendre sur son lieu de travail et/ou son lieu d’étude, pour effectuer des achats, pour sa santé ou des raisons administratives.

Dans le même temps, le transport est la première source d'émissions de gaz à effet de serre, dont plus de la moitié d’entre elles sont rejetées par les voitures. L’urgence sociale et climatique impose de construire des alternatives à la voiture individuelle accessibles à toutes et tous

78% des habitants de commune rurales ne disposent que de leur véhicule individuel pour se déplacer et 25% des Français déclarent avoir abandonné un emploi ou une formation faute de moyen pour se déplacer. (Source : Observatoire national de la politique de la ville).

**Objectifs**

Financé par les certificats d’économies d’énergie (CEE), le programme TIMS est porté depuis 2022 par le Réseau CLER (association nationale pour la transition énergétique) avec 3 partenaires (le réseau Mob’In, Auvergne-Rhône-Alpes-Energie Environnement, le Réseau des Agences Régionales de l’Energie et de l’Environnement (RARE).

Le programme vise à développer la mobilité durable et inclusive et concrètement à réaliser des économies d’énergie en encourageant et facilitant des mobilités plus sobres auprès des personnes en situation de précarité-mobilité (publics en insertion ou en recherche d’emploi, bénéficiaires de minimas sociaux ou personnes à revenus modestes à très modestes, personnes en situation de handicap, populations isolées, …)

On est sur un objectif double de développer la mobilité durable et la mobilité solidaire particulièrement dans les territoires ruraux et périurbains.

**Tims vise à soutenir des projets locaux comprenant 3 types d’actions :**

* Le développement de solutions d’écomobilité adaptées aux spécificités du territoire ;
* L’accompagnement au changement de comportement des populations ;
* La fédération des acteurs locaux du secteur de la mobilité durable et inclusive.

**Mise en place**

70 lauréats d’un appel à manifestation d’intérêt ont été annoncés en 2024. Cela se traduit par le financement de 70 projets locaux en faveur de la mobilité durable et solidaire dont 5 dans la région des Hauts-de-France.

**Structures et actions soutenues en Hauts-de-France**

5 structures ont intégré le dispositif TIMS dans la région Hauts-de-France.

* **Centre Social de l’atelier à Marquette-lez-Lille -** Sensibilisation à l’écomobilité, ateliers réparation vélo, apprentissage vélo, évènements vélo, …
* **Communauté de Communes du Pays de Lumbres -** Evènements de promotion du vélo : ateliers réparation, remises en selle, tests VAE, …
* **Carrefour des mobilités Grande-synthe, (avec AFEJI et Tilt) -** Ateliers individuels et collectifs sur la mobilité, formation à l’éco-conduite, apprentissage et réparation de vélo.
* **Association Phare – Solimob à Raismes** - Parmi les activités, projet SOLIMOB pour promotion / organisation du covoiturage vers Stellantis (ex-PSA), site de 400 salariés à Hordain (en lien avec France Travail, AFPA, AFPI, Passpass **covoiturage)**
* **Association Somme Emploi Services** - Projet d’une maison des mobilités à Doullens

Le programme se termine en 2026